



SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status		Ok
Kilometerstand controle		185.502 km is onlogisch
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
WOK-status		Nee
APK		Geen geldige APK

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	18 januari 2012
Datum eerste tenaamstelling Nederland	8 december 2015
Datum laatste tenaamstelling	27 september 2021

APK

Datum laatste APK keuring	5 juni 2019
APK vervaldatum	5 juni 2020
Aantal keuringen in Nederland	4
Aantal (herstelde) afkeerpunten	1
Aantal mogelijke openstaande herstelpunten	1

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	5
Aantal keer in handelsvoorraad autobedrijf	3
Parallel import	ja
Land van herkomst	Itali?

WAARDE

Aanschafprijs	€ 115.293
---------------	-----------

Indicatie huidige waarde

€ 11.100

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 185.502 km

Trendinfo Onlogisch

Het oordeel van de tellerstand 185.502 km is onlogisch. In de reeks tellerstanden is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstanden.

BASISKENMERKEN

Status Ok

Classificatie personenauto

Merk AUDI

Model A6

Type Avant 3.0 TDI 245pk quattro Pro Line S

Kleur zwart

Brandstof diesel

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie stationwagen

Aantal deuren 4

Aantal zitplaatsen 5

Aantal wielen 4

Versnellingsbak automatisch

Motorrijtuigenbelasting (kwartaal) € 518 - 553

BPM € 6.122

Nieuw prijs (incl. BTW & BPM) € 115.293

REGISTRATIE

Datum eerste toelating 18 januari 2012

Datum eerste tenaamstelling Nederland 8 december 2015

Datum laatste tenaamstelling	27 september 2021
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	5
Parallel import	ja
Land van herkomst	Itali?
Wijze invoer	parallel
Taxi	nee
WAM verzekerd	nee
Typegoedkeuringsnummer	e1*2007/46*0436*05
Plaats chassisnummer	r. schroefveerkoker



APK

Datum laatste APK keuring	5 juni 2019
APK vervaldatum	5 juni 2020



MOTOR

Motorcode	CDU
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2967 cc
Max. vermogen	180 kW / 245 pk
Geluidsniveau stationair	71 dB
Geluidsniveau rijdend	71 dB



MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	7,2 l/100km (1 op 13,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	5,2 l/100km (1 op 19,2)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	5,9 l/100km (1 op 16,9)
CO2-uitstoot (NEDC)	156 g/km
Roetuitstoot	0.5 mg/km
Roetfilter	affabriek

Emissiecode Euro 5

Bijtelling 25%

Energielabel C

GEWICHTEN & MATEN

Massa leeg 1.765 kg

Maximum toelaatbare massa 2.420 kg

Voorasdruk 1.235 kg

Achterasdruk 1.330 kg

Aanhangermassa geremd 2.000 kg

Aanhangermassa ongeremd 750 kg

Lengte 5.047 mm

Breedte 1.874 mm

Hoogte 1.471 mm

Wielbasis 2.920 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



1. PARTICULIER

Registratie datum	8 december 2015
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	105



2. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	22 maart 2016
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	1



3. PARTICULIER

Registratie datum	23 maart 2016
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	2



4. PARTICULIER

Registratie datum	25 maart 2016
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	119



5. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	22 juli 2016
Volgnummer eigenaar	3

Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	264

6. BEDRIJF

Registratie datum	12 april 2017
Volgnummer eigenaar	4
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	329

7. BEDRIJF

Registratie datum	7 maart 2018
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	1.300

8. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	27 september 2021
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	6

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



KEURINGSDATUM: 28 DECEMBER 2015

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 24 APRIL 2017

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 20 APRIL 2018

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 5 JUNI 2019

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	RA2
Gebrek omschrijving	Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen
Soort actie	RAP (Reparatie AdviesPunt)
Volgnummer	2
Gebrek identificatie	205
Gebrek omschrijving	Band onvoldoende profiel
Soort actie	REP (REParatie)

CARBASE SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Als er meerdere uitvoeringen beschikbaar zijn, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Mocht dit onjuist zijn, dan kunt u zelf een andere uitvoering kiezen op de kentekenpagina.



ALGEMEEN

Nieuw prijs (vanaf)	€ 71.280
Carrosserie	Stationwagon
Aantal deuren	5
Transmissie	Automaat met dubbele koppeling
Aantal versnellingen	7
Brandstof	Diesel
Aandrijvingsvorm	brandstofmotor
Aandrijving	4WD
Segment	E (groot midden)
Algemene garantie	2 jaar
Carrosserie garantie	12 jaar
Introductie	mei 2011
Eind	november 2014
Gecombineerd vermogen	180 kW / 245 pk
Gecombineerd koppel	500 Nm



BRANDSTOFMOTOR

Cilinders	6 in V-vorm
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	2967
Boring x Slag	83 x 91.4 mm
Compressieverhouding	16.8:1
Max. vermogen	180 kW (245 pk) / 4000 tpm
Max. koppel	500 Nm / 1400 tpm

Brandstofsysteem	common rail
Klepbediening	dohc
Turbo	ja, met intercooler
Katalysator	partikelfilter

TRANSMISSIE

Overbrenging 1e versnelling	3,69:1
Overbrenging 2e versnelling	2,15:1
Overbrenging 3e versnelling	1,34:1
Overbrenging 4e versnelling	0,97:1
Overbrenging 5e versnelling	0,74:1
Overbrenging 6e versnelling	0,57:1
Overbrenging 7e versnelling	0,46:1
Overbrenging achteruit	2,94:1
Eindoverbrenging	4,09:1
Motortoerental bij 100 km/h (theoretisch)	1450 tpm
Motortoerental bij 130 km/h (theoretisch)	1900 tpm

ONDERSTEL

Wielophanging voor	multilink
Wielophanging achter	multilink
Vering voor	schroefveren
Vering achter	schroefveren
Stabilisator voor	ja
Stabilisator achter	ja
Remmen voor	gev. schijven
Remmen achter	gev. schijven
Bandenmaat voor	245/45R18
Bandenmaat achter	245/45R18

Botsproef resultaat	5 sterren
---------------------	-----------

PRESTATIES

Topsnelheid	243 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	6,3 s

VERBRUIK & EMISSIE (NEDC)

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	7,2 l/100km (1 op 13,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	5,2 l/100km (1 op 19,2)
Brandstofverbruik gecombineerd	5,9 l/100km (1 op 16,9)
CO2-uitstoot	156 g/km
Energielabel	G

GEWICHTEN

Massa leeg	1790 kg
Max. toelaatbare massa	2420 kg
Max. laadvermogen	630 kg
Max. aanhangermassa geremd	2000 kg
Max. aanhangermassa ongeremd	750 kg
Max. kogeldruk	85 kg
Max. dakbelasting	100 kg

INHOUDEN

Bagageruimte	565 - 1680 l
Brandstoftank	75 l

EXTERIEURMATEN

Lengte	4.926 mm
Breedte	1.874 mm
Hoogte	1.461 mm

Wielbasis	2.912 mm
Spoorbreedte voor	1.627 mm
Spoorbreedte achter	1.618 mm
Draaicirkel	11,9 m

INTERIEURMATEN

Afstand rugleuning/pedalen	920 - 1.160 mm
Hoofdruimte voor	955 - 1.035 mm
Lengte rugleuning voor	630 mm
Lengte zitting voor	500 mm
Instaphoogte voor	525 mm
Interieurbreedte voor	1.530 mm
Afstand rugleuning voor/achter	635 - 885 mm
Hoofdruimte achter	970 mm
Lengte rugleuning achter	660 mm
Lengte zitting achter	495 mm
Hoogte zitting achter	350 mm
Interieurbreedte achter	1.485 mm
Tildrempel	620 mm

UITRUSTING

Een overzicht van de af fabriek aanwezige standaarduitrusting van dit voertuig. De daadwerkelijke uitrusting kan afwijken, omdat bijvoorbeeld de eerste eigenaar extra opties heeft besteld, of omdat de standaarduitrusting nog wel eens tussentijds gewijzigd wordt.

ACTIEVE VEILIGHEID

ABS	•
Remkrachtverdeling	•
Remassistent	•
Noodremassistent (autonoom remmen)	–
City safety (autonoom remmen lage snelheid)	–
Tractie controle	•
Stabiliteitsregeling	•
Sperdifferentieel	•
Spoorassistent (lane assist)	€ 771
Stuurassistent (automatische stuurcorrectie)	–
Dodehoek assistent	€ 701
Botswaarschuwing	–
Verkeersbordenherkenning	–
Nachtzicht assistent	€ 2.801
Grootlicht assistent	€ 189
Bandenspanningssensor	•
Vermoeidheidssensor	–
Cross traffic achter warning	–

PASSIEVE VEILIGHEID

Airbag bestuurder	•
Airbag passagier	•
Zij-airbags voor	•
Zij-airbags achter	€ 505
Hoofdairbags voor	•
Hoofdairbags achter	•

Knieairbag bestuurder	–
Actieve hoofdsteunen	•
Gordelspanners	•
Verstelbare gordelhoogte	•
Precrash systeem	–
ISOFIX bevestigingsbeugels	–
Emergency call	–

COMFORT

Centrale deurvergrendeling	•
Afstandsbediening centrale deurvergrendeling	•
Automatische deurvergrendeling	–
Keyless entry	–
Keyless start	€ 1.051
Startknop	•
Stuurschakeling	–
Elektrische ramen voor	•
Elektrische ramen achter	•
Stuurbekrachtiging	•
Cruise control	•
Adaptieve cruise control	€ 2.044
Pollenfilter	•
Airconditioning	•
Klimaatregeling	•
Gescheiden temperatuurregeling	•
Voorverwarming interieur	–

INTERIEUR

Hoofdsteunen voor	•
Hoofdsteunen achter	•
Derde hoofdsteun achter	•
Stuurwiel met leer bekleed	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•
Stuurwiel in diepte verstelbaar	•
Stuurwiel elektrisch verstelbaar	€ 690
Stuurwiel verwarmd	–
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•
Passagierstoel in hoogte verstelbaar	•
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	€ 392
Passagierstoel met verstelbare lendensteun	–
Elektrisch verstelbare stoelen	–
Elektrisch stoelen met geheugeninstelling	€ 1.751
Verwarmde zitplaatsen voor	€ 519
Verwarmde zitplaatsen achter	€ 489
Geventileerde zitplaatsen voor	€ 2.477
Massagestoelen	–
Sportstoelen	€ 889
Middenarmsteun voor	•
Middenarmsteun achter	•
Achterbank neerklapbaar	•
Achterbank in delen neerklapbaar	•
Achterbank verschuifbaar	–
Lederen bekleding	€ 2.702
Stof/Lederen bekleding	–

DASHBOARD

Toerenteller	•
Dagteller	•
Boardcomputer	•
Buitentemperatuurmeter	•
Headup display	€ 1.932
Audio/radio	•
DAB+ tuner	€ 547
Audiobediening vanaf stuurwiel	•
USB-aansluiting audio	€ 344
Navigatiesysteem	–
Stembediening	–
Online diensten	–
WiFi/internet access	–
Bluetooth	standaard (vanaf 11/2013)
Bluetooth audiostreaming	–
Draadloos laden smartphone	–
Apple Carplay	–
Android Auto	–

EXTERIEUR

Lichtmetalen velgen	•
Metallic lak	€ 1.331
Elektrische buitenspiegels	•
Verwarmde buitenspiegels	•
Inklapbare buitenspiegels	€ 316
Bumpers in kleur carrosserie	•

Automatisch dimmende binnenspieg	●	Vertraagde uitschakeling binnenverl	●
Automatisch dimmende buitenspieg	€ 686	Verlichte bagageruimte	●
Getint glas	●	Instapverlichting	●
Privacy glas achter	€ 632	ELEKTRONICA	
Interval ruitenwisser	●	Inbraakalarm	€ 632
Variabele interval ruitenwisser	●	Start/stopsysteem	●
Regensensor	●	Regelbare schokdemping	€ 2.732
Ruitenwisser achter	●	Automatisch niveauregeling	–
Voorruitverwarming	–	Hill assist	●
Dakrails	–	Hill descent control	–
Elektrisch openende/sluitende bagag	€ 967	Parkeersensoren achter	optie
Schuifdak	–	Parkeersensoren voor	optie
Elektrisch schuifdak	€ 1.581	Achteruitrijcamera	€ 632
Panoramadak	€ 2.172	Surround view	–
Cabriodak softtop	–	Elektrische parkeerrem	●
Cabriodak hardtop	–	Inparkeerautomaat	€ 547
Targadak	–		
VERLICHTING			
Mistlampen voor	●		
Xenon verlichting voor	standaard (vanaf 11/2013)		
LED verlichting voor	€ 3.851		
LED verlichting achter	–		
Koplampsproeiers/wissers	standaard (vanaf 11/2013)		
Automatisch inschakelende verlichti	●		
Leeslampje(s) voor	●		
Leeslampje(s) achter	●		
Regelbare dashboardverlichting	●		
Verlichte make-up spiegel(s)	●		

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden.

NIEUWPRIJZEN

Nieuwprijs 2014	€ 71.280
Nieuwprijs 2013	€ 69.950
Nieuwprijs 2012	€ 67.340
Nieuwprijs 2011	€ 67.800

OCCASIONPRIJZEN

Occasionprijs 2014	€ 17.600
Occasionprijs 2013	€ 13.200
Occasionprijs 2012	€ 9.900
Occasionprijs 2011	€ 7.400

GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	185.502 km
Kilometers per jaar	15.000 km
Gebruiksperiode	5 jaar
Accessoires	€ 0

WAARDEBEPALING

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 11.100
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 11.500
Verkoopprijs (bij een particulier)	€ 9.200
Inruilwaarde	€ 7.400

VERWACHTE WAARDE OVER 5 JAAR

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 4.500
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 4.700

Verkoopprijs (bij een particulier) € 2.100

Inruilwaarde € 3.000


MAANDELIJKE KOSTEN

Afschrijving € 110

Brandstof € 124

Motorrijtuigenbelasting € 173

Verzekering € 129

Onderhoud € 70

Kosten per maand € 606

Kosten per kilometer 48,5 ct/km

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto diesel. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND		
provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 184	€ 551
Flevoland	€ 179	€ 536
Friesland	€ 182	€ 544
Gelderland	€ 183	€ 548
Groningen	€ 185	€ 553
Limburg	€ 177	€ 531
Noord-Brabant	€ 178	€ 532
Noord-Holland	€ 173	€ 518
Overijssel	€ 178	€ 534
Utrecht	€ 176	€ 527
Zeeland	€ 183	€ 547
Zuid-Holland	€ 183	€ 549



EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Audi A6 Avant 3.0 TDI 245pk quattro (2012)

24 april 2013



Met de komst van de Audi A6 Avant is de Duitse grote drie van het vijfdeurs E-segment weer helemaal up-to-date. De grote vraag is natuurlijk: kan de nieuweling uit Ingolstadt zijn soortgenoten van BMW en Mercedes serieus van repliek dienen?

De nieuwe A6 Avant is optisch vooral een evolutie van zijn voorganger. Ondanks zijn forse buitenmaten oogt hij eigenlijk erg rank en lichtvoetig, dankzij de wat aflopende daklijn aan de achterkant.

Hoe groot de A6 Avant werkelijk is, ervaar je pas wanneer je instapt. Het interieur is ontzettend ruimtelijk opgezet en het ruime gevoel wordt nog vergroot door veel langgerekte, horizontale lijnen en lichte kleuren. De middentunnel is enorm breed en biedt ruimte aan een stevige conventionele pook, startknop, elektrische parkeerrem, het welbekende multifunctionele knoppencluster voor de elektronica en een touchpad.

Het dashboard is verrassend opgeruimd, zeker wanneer het display verzonken is. De klokken zijn rustig en overzichtelijk gehouden, met daartussen een display waar je bijna alle informatie die je wenst kunt opvragen via de knoppen op het stuur. De menustructuur daarvan is allesbehalve logisch. Het geluidssysteem van Bang & Olufsen klinkt werkelijk subliem, maar

dat mag ook wel voor die prijs. Het stuur is vrij basic gebleven. Je kunt het een heel eind naar je toe trekken, en dat is prettig wanneer je diep in de uitstekende stoelen zit.

Virtueel pedaal

Ondanks het ruimtelijke gevoel voorin valt het ruimteaanbod achterin een tikje tegen. Je zit al snel met je knieën tegen de rugleuning voor je. De hoofdruimte is op zich prima in orde, maar wie een basketbalteam in onderhoud heeft, kan ervoor kiezen de Audi zonder het panoramische schuifdak te bestellen. Dat scheelt toch weer wat centimeters hoofdruimte achterin. En laten we de berging niet vergeten. Onze A6 heeft een elektrisch bediende achterklep, een duur accessoire voor mensen met veel tijd en geduld. Handig is het 'virtuele pedaal'; maak met je voet een schopbeweging en de klep gaat open. De bagageruimte is met 565 liter gelijkgebleven aan die van de voorganger. Met de achterbank plat kun je 1.680 liter kwijt.

We rijden de Audi met 3,0-liter TDI met 245 pk en 500 Nm. Die is gekoppeld aan een zeventraps S-Tronic-bak met dubbele koppeling en Quattro-vierwielaandrijving. De motor pakt heel diep onderin al lekker krachtig op. Al beneden de 1.500 toeren heb je maximaal koppel. De schakelmomenten zijn extreem kort en soepel, zodat je bij volgas optrekken vanuit stilstand een mooi gelijkmatige krachtopbouw krijgt, wat de auto tegelijkertijd snel en comfortabel doet aanvoelen. De koets is goed geïsoleerd, waardoor het steeds lekker stil aan boord blijft. Onze A6 is uitgerust met Active Air Suspension, regelbare luchtvering. Daarmee kun je invloed uitoefenen op het rijkarakter van de auto. Vooral richting comfortabel overigens; in die stand doet de auto in grote mate wat het woord inhoudt. In Dynamic is de A6 zeker wat communicatiever, maar echt vlijmscherp wordt hij niet. Wel blijft de auto steeds prachtig neutraal, mede dankzij de variabele vierwielaandrijving. Natuurlijk is de luchtvering een optie, maar Drive Select is standaard op alle A6'en. Gasrespons en versnellingsbak karakter worden erdoor beïnvloed, maar vooral het gevoel in het stuur verbetert wanneer je voor Dynamic kiest.

AUTOTEST

Audi A6 Avant

15 augustus 2011



De nieuwe Audi A6 is inmiddels aardig ingeburgerd in het Nederlandse verkeer. Hoog tijd voor de Avant om het gamma aan te gaan vullen want de stationwagon is nog altijd de meest populaire carrosserievorm.

Een paar maanden geleden maakten we op het zonnige Sicilië kennis met de nieuwe A6 in sedan-uitvoering –; Audi noemt 'm limousine –; en dan is het logisch dat niet veel later de stationwagonvariant volgt. Nederland is dol op stationwagens - volgens de statistieken gaat zestig procent van de A6-rijders voor een Avant - waarschijnlijk omdat ze onbewust het veel-voor-weinig-gevoel aanwakkeren; voor een bescheiden meerprijs (voor zover je 3.000 euro in het geval van de A6 bescheiden kunt noemen) koop je een auto met veel meer bagageruimte en praktisch gebruiksgemak dan een hatchback of sedan. Vaak is het lijnenspel van een stationwagon nog mooier ook. Daarover gesproken: het design van de nieuwe Audi A6 Avant is geen verrassing, dat ligt helemaal in het verlengde van dat van de vorige; gewoon een nette, slank gelijnde stationwagon met licht aflopende daklijn –; dat kleedt lekker af en zo zien we ze eigenlijk het liefste. Dat je daarmee liters laadruimte en wat praktisch gebruiksgemak inlevert, nemen Avant-kopers doorgaans graag op de koop toe. Wie daarvoor

past en toch in een 'premium' merk wil rijden, is beter af met een Mercedes E-klasse Estate. Die verstouwt maximaal 1.950 liter, tegenover 1.680 voor de A6 Avant –; wel 20 liter meer dan de vorige, trouwens, waarmee de Avant de andere grote concurrent, de BMW 5-serie Touring, met precies 10 liter overtreft. Toeval? Dat lijkt ons sterk... Deze getallen gelden uiteraard voor de situatie met een neergeklapte achterbank, wie achterpassagiers (die dankzij de toegenomen wielbasis meer beenruimte hebben) vervoert, heeft in de A6 nog 565 liter over achter de achterbank. Diezelfde achterbank kun je eenvoudig met een hendeltje in de achterbak neerklappen, helaas ontstaat er geen volledig vlakke laadvloer. In navolging van de Volkswagen Passat Variant en de BMW 5-serie Touring kun je de achterklep van de A6 ook openen door met je voet langs een sensor onder de achterbumper te bewegen. Handig als je met je handen vol boodschappen staat.

Basismotor

Tijdens onze testrit in de omgeving van Frankfurt konden we voor het eerst kennismaken met de basismotor van de A6: de direct ingespoten 2.0 TFSI viercilinder van 180 pk en 320 Nm. Een fijn, soepel blok dat al rond de 1.000 tpm lekker oppakt en waar de A6 in principe voldoende aan heeft, zeker in het Nederlandse verkeer. Tijdens stevig accelereren hoor je 'm goed werken maar op constant snelwegtempo houdt-ie zich netjes op de achtergrond; met de isolatie in de A6 zit het wel snor. Honderdtachtig pk is veel maar de A6 blijft –; ondanks z'n afslankkuur waardoor het wagengewicht dankzij het gebruik van aluminium componenten tot 70 kg afnam –; gewoon een zware auto. Wie regelmatig met het hele gezin op pad gaat, zal merken dat die 180 pk dan aan de magere kant is. Een van de zes cilinders (de 2.8 FSI met 204 pk of de 3.0 TFSI met 300 pk) of een TDI (2.0 met 177 pk of een 3.0 met 204 of 245 pk) wellicht een betere optie is. Onze testauto was voorzien van een handgeschakelde zesbak, die een goede combinatie vormt met de 2.0 TFSI-motor. De meer op comfort gerichte bestuurder zal zich prettiger voelen bij de tegen meerprijs leverbare Multitronic. De 7-traps S-Tronic-bak met dubbele koppeling is niet leverbaar in combinatie met de 2.0 TFSI, die kun je alleen bestellen op de drieliter zes cilinders. Qua rijden is de Avant identiek aan de sedan; minder scherp dan een 5-serie maar strakker dan een E-klasse. Oftewel: typisch Audi. Niets mis mee maar je gaat er ook niet van juichen. Quattro-vierwielaandrijving is uiteraard leverbaar, echter niet op de basisversies met 2.0 TFSI- of TDI-motor. Is dat erg? Nee hoor, voorwielaandrijving volstaat, al moeten tractiecontrole en ESP vaker aan de bak dan bij de Quattro's.

De loftrompet

Over het fraaie dashboard, de mooie materialen en de uitstekende afwerking van de A6 hadden we de loftrompet al gestoken na onze kennismaking met de sedan. Het is simpelweg een heerlijke werkplek. De lijst met aanvinkbare opties is gigantisch, soms lijkt het wel of je met een rijdend kantoor onderweg bent; onder de noemer Audi Connect kun je in de auto bijvoorbeeld eenvoudig het internet op dankzij de wifi-functie. Lekker met een iPadje op de achterbank. Verder is de A6 natuurlijk voorzien van de laatste snufjes op het gebied van veiligheid, waaronder een systeem dat de lichtopbrengst van de koplampen met behulp van de navigatiedata afstemt op de omgeving. Het motoren- en uitrustingsaanbod van de Avant is

nagenoeg gelijk aan dat van de sedan. De A6 Avant staat in september in de Nederlandse showrooms voor een vanafprijs van 44.500 euro voor de 2.0 TFSI van 180 pk en E 49.980 euro voor de 2.0 TDI met 177 pk. De Pro Line- (met onder andere MMI-navigatie) en Pro Line Plus (die daar bijvoorbeeld nog leren bekleding bij op doet) -pakketten kosten respectievelijk E 4.250 en E 9.350. Vanaf oktober is de 3.0 TDI er ook als twinturbo-variant met 313 pk.

VOORWAARDEN

Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van DPG Media Magazines B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.