



SAMENVATTING



CHECKLIST

RDW Status		Ok
Kilometerstand controle		Logisch
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
WOK-status		Nee
APK		Nog maar 5 maanden geldig



BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	31 maart 2012
Datum eerste tenaamstelling Nederland	31 maart 2012
Datum laatste tenaamstelling	8 september 2021



APK

Datum laatste APK keuring	25 februari 2021
APK vervaldatum	31 maart 2022
Aantal keuringen in Nederland	4
Aantal (herstelde) afkeerpunten	1
Aantal mogelijke openstaande herstelpunten	0



EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	2
Aantal keer in handelsvoorraad autobedrijf	2
Parallel import	nee



WAARDE

Aanschafprijs	€ 25.780
Indicatie huidige waarde	€ 6.100

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 158.971 km

Trendinfo Logisch

Het oordeel van de tellerstand 158.971 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status Ok

Classificatie personenauto

Merk RENAULT

Model MEGANE

Type Estate TCe 130 Bose

Kleur blauw

Brandstof benzine

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie stationwagen

Aantal deuren 4

Aantal zitplaatsen 5

Aantal wielen 4

Versnellingsbak handmatig

Motorrijtuigenbelasting (kwartaal) € 141 - 158

BPM € 4.790

Nieuw prijs (incl. BTW & BPM) € 25.780

REGISTRATIE

Datum eerste toelating 31 maart 2012

Datum eerste tenaamstelling Nederland 31 maart 2012

Datum laatste tenaamstelling 8 september 2021

Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	2
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja
Typegoedkeuringsnummer	e2*2001/116*0373*26
Plaats chassisnummer	r. schroefveerkoker


APK

Datum laatste APK keuring	25 februari 2021
APK vervaldatum	31 maart 2022


MOTOR

Motorcode	H4J A7
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1397 cc
Max. vermogen	96 kW / 131 pk
Geluidsniveau stationair	74 dB
Geluidsniveau rijdend	71 dB


MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	8,4 l/100km (1 op 11,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	5,1 l/100km (1 op 19,6)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	6,3 l/100km (1 op 15,9)
CO2-uitstoot (NEDC)	145 g/km
Emissiecode	Euro 5
Bijtelling	25%
Energielabel	B



Massa leeg	1.215 kg
Maximum toelaatbare massa	1.790 kg
Voorasdruk	960 kg
Achterasdruk	970 kg
Aanhangermassa geremd	1.500 kg
Aanhangermassa ongeremd	655 kg
Lengte	4.559 mm
Breedte	1.804 mm
Hoogte	1.523 mm
Wielbasis	2.700 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



1. BEDRIJF

Registratie datum	31 maart 2012
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerst bekende tenaamstelling
Dagen in bezit	286



2. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	11 januari 2013
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	77



3. PARTICULIER

Registratie datum	29 maart 2013
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	3.085



4. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	8 september 2021
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	26

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

**KEURINGSDATUM: 29 MAART 2016****Geen gebreken geconstateerd****KEURINGSDATUM: 21 MAART 2018****Volgnummer** 1**Gebrek identificatie** 475**Gebrek omschrijving** Achterlicht werkt niet (goed)**Soort actie** REP (REParatie)**KEURINGSDATUM: 10 MAART 2020****Geen gebreken geconstateerd****KEURINGSDATUM: 25 FEBRUARI 2021****Geen gebreken geconstateerd**

CARBASE SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Als er meerdere uitvoeringen beschikbaar zijn, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Mocht dit onjuist zijn, dan kunt u zelf een andere uitvoering kiezen op de kentekenpagina.



ALGEMEEN

Nieuw prijs (vanaf)	€ 24.990
Carrosserie	Stationwagon
Aantal deuren	5
Transmissie	Handgeschakeld
Aantal versnellingen	6
Brandstof	Benzine
Aandrijvingsvorm	brandstofmotor
Aandrijving	voorwielaandrijving
Segment	C (klein midden)
Algemene garantie	2 jaar
Carrosserie garantie	12 jaar
Introductie	oktober 2010
Eind	februari 2012
Gecombineerd vermogen	96 kW / 130 pk
Gecombineerd koppel	190 Nm



BRANDSTOFMOTOR

Cilinders	4 in lijn
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	1397
Boring x Slag	78 x 73.1 mm
Compressieverhouding	9.1:1
Max. vermogen	96 kW (130 pk) / 5500 tpm
Max. koppel	190 Nm / 2250 tpm

Brandstofsysteem	multipoint injectie
Klepbediening	dohc
Turbo	ja, met intercooler
Katalysator	geregeld

ONDERSTEL

Wielophanging voor	onafh., McPherson
Wielophanging achter	semi-onafh.
Vering voor	schroefveren
Vering achter	schroefveren
Stabilisator voor	ja
Stabilisator achter	ja
Remmen voor	gev. schijven, 280 mm
Remmen achter	schijven, 260 mm
Bandenmaat voor	205/55R16
Bandenmaat achter	205/55R16

VEILIGHEID

Botsproef resultaat	5 sterren
---------------------	-----------

PRESTATIES

Topsnelheid	200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	9,9 s

VERBRUIK & EMISSIE (NEDC)

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	8,4 l/100km (1 op 11,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	5,1 l/100km (1 op 19,6)
Brandstofverbruik gecombineerd	6,4 l/100km (1 op 15,6)
CO2-uitstoot	145 g/km
Energielabel	E



Massa leeg	1260 kg
Max. toelaatbare massa	1790 kg
Max. laadvermogen	530 kg
Max. aanhangermassa geremd	1300 kg
Max. aanhangermassa ongeremd	680 kg
Max. kogeldruk	75 kg
Max. dakbelasting	- kg

INHOUDEN

Bagageruimte	524 - 1600 l
Brandstoftank	60 l

EXTERIEURMATEN

Lengte	4.559 mm
Breedte	1.804 mm
Hoogte	1.469 mm
Wielbasis	2.701 mm
Spoorbreedte voor	1.543 mm
Spoorbreedte achter	1.547 mm
Draaicirkel	11,0 m

UITRUSTING

Een overzicht van de af fabriek aanwezige standaarduitrusting van dit voertuig. De daadwerkelijke uitrusting kan afwijken, omdat bijvoorbeeld de eerste eigenaar extra opties heeft besteld, of omdat de standaarduitrusting nog wel eens tussentijds gewijzigd wordt.

ACTIVE VEILIGHEID				
ABS	●		Knieairbag bestuurder	–
Remkrachtverdeling	●		Actieve hoofdsteunen	●
Remassistent	●		Gordelspanners	●
Noodremassistent (autonoom remmen)	–		Verstelbare gordelhoogte	●
City safety (autonoom remmen lage snelheid)	–		Precrash systeem	–
Tractie controle	●		ISOFIX bevestigingsbeugels	●
Stabiliteitsregeling	●		Emergency call	–
Sperdifferentieel	–		COMFORT	
Spoorassistent (lane assist)	–		Centrale deurvergrendeling	●
Stuurassistent (automatische stuurcorrectie)	–		Afstandsbediening centrale deurvergrendeling	●
Dodehoek assistent	–		Automatische deurvergrendeling	●
Botswaarschuwing	–		Keyless entry	●
Verkeersbordenherkenning	–		Keyless start	●
Nachtzicht assistent	–		Startknop	●
Grootlicht assistent	–		Stuurschakeling	–
Bandenspanningssensor	€ 195		Elektrische ramen voor	●
Vermoeidheidssensor	–		Elektrische ramen achter	●
Cross traffic achter warning	–		Stuurbekrachtiging	●
			Cruise control	●
PASSIEVE VEILIGHEID			Adaptieve cruise control	–
Airbag bestuurder	●		Pollenfilter	●
Airbag passagier	●		Airconditioning	●
Zij-airbags voor	●		Klimaatregeling	●
Zij-airbags achter	–		Gescheiden temperatuurregeling	●
Hoofdairbags voor	●		Voorverwarming interieur	–
Hoofdairbags achter	●			

INTERIEUR

Hoofdsteunen voor	●
Hoofdsteunen achter	●
Derde hoofdsteun achter	●
Stuurwiel met leer bekleed	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●
Stuurwiel in diepte verstelbaar	●
Stuurwiel elektrisch verstelbaar	–
Stuurwiel verwarmd	–
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●
Passagierstoel in hoogte verstelbaar	–
Bestuurdersstoel met verstelbare lederen bekleding	●
Passagierstoel met verstelbare lederen bekleding	–
Elektrisch verstelbare stoelen	optie
Elektrisch stoelen met geheugeninstelling	–
Verwarmde zitplaatsen voor	optie
Verwarmde zitplaatsen achter	–
Geventileerde zitplaatsen voor	–
Massagestoelen	–
Sportstoelen	–
Middenarmsteun voor	●
Middenarmsteun achter	–
Achterbank neerklapbaar	●
Achterbank in delen neerklapbaar	●
Achterbank verschuifbaar	–
Lederen bekleding	optie
Stof/Lederen bekleding	●

DASHBOARD

Toerenteller	●
Dagteller	●
Boardcomputer	●
Buitentemperatuurmeter	●
Headup display	–
Audio/radio	●
DAB+ tuner	–
Audiobediening vanaf stuurwiel	●
USB-aansluiting audio	●
Navigatiesysteem	●
Stembediening	–
Online diensten	–
WiFi/internet access	–
Bluetooth	●
Bluetooth audiostreaming	–
Draadloos laden smartphone	–
Apple Carplay	–
Android Auto	–

EXTERIEUR

Lichtmetalen velgen	●
Metallic lak	€ 595
Elektrische buitenspiegels	●
Verwarmde buitenspiegels	●
Inklapbare buitenspiegels	●
Bumpers in kleur carrosserie	●

Automatisch dimmende binnenspieg	-	Vertraagde uitschakeling binnenverl	●
Automatisch dimmende buitenspieg	-	Verlichte bagageruimte	●
Getint glas	●	Instapverlichting	●
Privacy glas achter	-	ELEKTRONICA	
Interval ruitenwisser	●	Inbraakalarm	-
Variabele interval ruitenwisser	●	Start/stopsysteem	-
Regensensor	●	Regelbare schokdemping	-
Ruitenwisser achter	●	Automatisch niveauregeling	-
Voorruitverwarming	-	Hill assist	-
Dakrails	●	Hill descent control	-
Elektrisch openende/sluitende bagag	-	Parkeersensoren achter	●
Schuifdak	-	Parkeersensoren voor	●
Elektrisch schuifdak	€ 995	Achteruitrijcamera	-
Panoramadak	-	Surround view	-
Cabriodak softtop	-	Elektrische parkeerrem	€ 195
Cabriodak hardtop	-	Inparkeerautomaat	-
Targadak	-		
VERLICHTING			
Mistlampen voor	●		
Xenon verlichting voor	€ 1.195		
LED verlichting voor	-		
LED verlichting achter	-		
Koplampsproeiers/wissers	-		
Automatisch inschakelende verlichti	●		
Leeslampje(s) voor	●		
Leeslampje(s) achter	-		
Regelbare dashboardverlichting	●		
Verlichte make-up spiegel(s)	-		

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden.

NIEUWPRIJZEN

Nieuwprijs 2012	€ 24.990
Nieuwprijs 2011	€ 24.990
Nieuwprijs 2010	€ 25.190

OCCASIONPRIJZEN

Occasionprijs 2012	€ 6.000
--------------------	---------

GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	158.971 km
Kilometers per jaar	10.000 km
Gebruiksperiode	5 jaar
Accessoires	€ 0

WAARDEBEPALING

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 6.100
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 6.300
Verkoopprijs (bij een particulier)	€ 5.400
Inruilwaarde	€ 4.500

VERWACHTE WAARDE OVER 5 JAAR

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 2.800
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 2.900
Verkoopprijs (bij een particulier)	€ 1.900
Inruilwaarde	€ 1.900

MAANDELIJKE KOSTEN

Afschrijving	€ 55
--------------	------

Brandstof	€ 109
Motorrijtuigenbelasting	€ 47
Verzekering	€ 55
Onderhoud	€ 27
Kosten per maand	€ 293
Kosten per kilometer	35,1 ct/km

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

 MRB TARIEF PER MAAND		
provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 53	€ 157
Flevoland	€ 50	€ 150
Friesland	€ 52	€ 154
Gelderland	€ 52	€ 156
Groningen	€ 53	€ 158
Limburg	€ 50	€ 148
Noord-Brabant	€ 50	€ 148
Noord-Holland	€ 47	€ 141
Overijssel	€ 50	€ 149
Utrecht	€ 49	€ 145
Zeeland	€ 52	€ 155
Zuid-Holland	€ 52	€ 156



EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Renault MÃ©gane Estate 1.4 TCe 130 Dynamique (2009)



De nieuwe Renault MÃ©gane is best een fijne auto, maar brengt Renault nog niet de resultaten waar het merk op had gehoopt. Kan de nieuwe Estate daar verandering in brengen? Wij reden de versie met de 1,4-liter TCe-motor.

Qua design heeft Renault zijn zaakjes naar onze mening goed voor elkaar. De nieuwe vijfdeurs hatchback van het merk is zo 'veilig' ontworpen dat het op het saaie af is, de coupÃ© heeft een strak en origineel design en is misschien niet tijdloos genoeg, maar de nieuwe Estate is helemaal goed. Ineens klopt de neus van de auto ook veel meer, zo lijkt het. De strakke lijn en profiel naar achteren komt uit bij de mooie achterlichten, waar kleine Renault-logootjes in zijn verwerkt. Het eindresultaat is zeer geslaagd. De MÃ©gane Estate biedt voorin natuurlijk weinig verrassingen voor iedereen die de hatchback al kent. Het meest opvallende blijft de klokkenwinkel. De toerenteller werkt analoog, de snelheidsmeter digitaal. Het oogt misschien wat merkwaardig, maar het werkt wel! Bij de toeren moet je in Ã©Ã©n oogopslag kunnen zien in welk toereengebied je ziet, bij de snelheid is juist het exacte aantal kilometers per uur weer van belang. Nog mooier is overigens het systeem in de (Grand) ScÃ©nic, dat met een digitaal scherm een analoge toerenteller 'nadoet'. Evengoed zijn we ook te

spreken over het systeem in de Mégane. Lekker eigenwijze Franse stijl, maar deze keer werkt het ook nog. De rest van het dashboard is erg netjes. Ook al is de bediening van klimaatregeling en audio niet helemaal gelijk aan die in de Laguna, de stijl herkennen we duidelijk terug. Het ziet er mooi uit.

Het materiaalgebruik van het dashboard is in orde, al wordt het minder naarmate je verder omlaag gaat. De zitpositie is redelijk; de zittingen van de voorstoelen hadden iets langer mogen zijn. Achter in de Renault kun je flink wat bagage kwijt. Met de achterbank plat groeit het volume tot liefst 1.600 liter.

Even wennen

Het rijden in de Mégane is toch altijd even wennen. De versnellingsbak en de koppeling stribbelen ook in deze Renault weer een beetje tegen. Het wisselen van verzet gaat evenmin helemaal naar wens, iets te hakerig. De koppeling helpt vervolgens ook niet: het aangrijpingspunt is erg vaag. Onze test-Mégane beschikt over heel interessant nieuws: hij heeft de gloednieuwe 1,4-liter TCe-turbomotor van Renault onder de kap. In de Mégane heeft die motor een vermogen van 130 pk. We hadden al eens eerder kennisgemaakt met deze krachtbron, maar we waren toch opnieuw positief verrast. Zeker als je niet al te sportieve ambities hebt, is de 1,4-liter dé motor die je in deze auto moet hebben. Stil en soepel, met lekker veel koppel. Wel merk je dat het maximumkoppel 'pas' bij 2.250 tpm wordt geleverd: als je iets te vroeg opschakelt, valt de turbo dood en reageert de auto nauwelijks op het gas. Het rijgedrag was nooit een sterk punt van Renaults, maar de Fransen hebben de laatste tijd een soort metamorfose ondergaan. Denk nu niet dat Mégane Estate sportieve ambities heeft, maar het onderstel is erg goed in balans. Enkel in snelle links-rechtscombinaties merk je dat de Mégane meer op comfort is gericht. In lange doordraaiers verrast de auto echter door zijn koersvastheid, ook bij onverwachte oneffenheden. Daarnaast is er amper sprake van tractieverlies op de voorwielen door het hoge koppel.

VOORWAARDEN

Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van DPG Media Magazines B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.